



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

Your fields,
our passion

vredo.com

ART.NUMMER	BESCHREIBUNG
------------	--------------

G00100958

VREDO VT7028-3

Vredo VT7028-3

- Maschinenummer 0111.036
- Baujahr: 2019
- Stunden: ±6.500
- Reifendruck-Wechselsystem
- Trimble TMX RTK
- Vorbereitet für 36m Vogelsang
- Centrifugal ladepumpe (16 m³ pro Minute)
- Anhänger-Luftbremsventil

Technische Daten

- Motor Deutz TCD 16.0 V8, 505 kW / 687 PS wassergekühlt
- EU Stage 4/Tier4F mit SCR (AdBlue)
- Maximum Drehmoment 2890 Nm @ 1400 umd/min
- Antrieb mit Vredo VVT700 CVT Stufenloses Getriebe,
- Zwei Geschwindigkeitsstufen, 0-20 kmh und 0-40 kmh
- Rückwärts 0-17.5 kmh
- Kraftstofftank ca. 650 Liter
- AdBlue Tank 85 liter
- Völlig Luftgefederte Claas Komfort-Kabine, inkl. Radio / CD-Spieler mit Bluetooth (mit externes Mikrofon für Telefonieren)
- Vollautomatischer Klimaanlage
- Bedienungs Konsole in Rechterarmlehne am Stuhl, inkl. Fahr- und Gülle System Joy-Stick und Touchscreen-Terminal
- Alle Fahrzeug und Gülle System Daten auf Hydac Terminal
- Luftgefederter Grammer Maximo Super-Komfortsitz
- Beifahrersitz
- Elektrisch verstellbare und heizbare Spiegel, inkl. Anfahr Spiegel
- Zigaretten anzünder
- Tempomat mit Grenzlastregelung
- Permanenter Allrad Antrieb mit Sperrbaren Langsdifferential im Getriebe für Vorderachse und Tandem Hinterachsen
- Vorder- und Hinterachsen mit Quar-Differentialsperre mit Druckschalter schaltbar
- Lenkung: 6-Rad- und Hundeganglenkung, 100% Hundegang 1e und 2e Achse, 3e Achse Teilweise Hundegang
- Hydraulisch Gefederte Vorderachse mit Pendel-Dämpfung, Hinterachsen mit Niveau Ausgleich
- 3-Punkt, KAT 3 Abmessungen, doppelt wirkende Hubvorrichtung hinten, mitlenkend bei Hundegang, torsionsgefederte KAT 4 Schnellverschluss Unterlenkerhaken für Geräte-Federung. Aktiv geregelte automatische Boden Anpassung mit Druck oder frei mitlaufend, mit Abstandskontrolle oder Schwimmstellung
- Hub Hebevorrichtung 660mm, Max Höhe ca. 1m bei 900-er Reifen
- Hebekraft im Kugel Max. 105kN (10.5 Tonnen) Durchgehend 75 kN (7,5 Tonnen)
- Handbedienung für 3-Punkt Hubvorrichtung auf Kotflügel Hintenseite Maschine, bei Ab- und Anküpfen von Arbeitsgeräten
- Automatisches SKF Schmiersystem mit 4L Fettbehälter
- 1 Pumpe als geschlossenes System max 260 l/min, 420 bar, Güllepumpe Antrieb
- 2 LS-Pumpen, 190 l/min jede Pumpe bei 200 bar, für Externe Ventiele, und Interne Funktionen wie Lenkung, Kuhlerantrieb, Federung usw.
- 4 Freie DW/EW, Heckventiele mit Regelung aus Kabine
- Standard mit Freie Rucklauf 3/4"
- Alarm beim Rückwärtsfahren
- Heck Kamera mit LCD Farbmonitor in Kabine mit Lautsprecher
- Anschluss für zusätzlichen Kamera hinten am Trac
- Teleskop Zylinder für Tank Ankippen am Fahrgestell
- 2 Rundumleuchten auf der Kabine
- LED Straßenbeleuchtung im vorderen Unterfahrschutz
- 2 LED Arbeitsleuchten auf Kotflügel hinten Kabine
- 2 LED Arbeitsleuchten unten Kabine
- 4 LED Arbeitsleuchten in Kabinedach
- Luft System Anschlüsse für Kabine und Kuhlanlage sauber blasen



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

- Luft Schnellanschluss hinten am Trac
- Teleskopleiter für Inspektion
- Feuerlöscher, 5 kg

TÜV AUSSTATTUNG VT 7028-3

Anpassung an die Deutschen Rechtsvorschriften für Straßentransport.

Vorrichtungen::

- Not-Lenkungs Einrichtung
- Warntafel vorne und hinten
- Kennzeichen befestigungsplatte an der Heckseite
- Anzeige der Höchstgeschwindigkeit
- Unterlegkeile
- TÜv-Prüfung auf 40 kmh mit Einzell Gutachten und Begründung wegen notwendige Ausnahmen

RDWS VT7028-3 MOTOR KOMP.

Reifendruck-Wechselsystem durch Motor Kompressor 350 ltr/min. bei 1500 rpm.

- System für standard 900-er Reifen mit Außenbreite 3,0 m
- Rohrleitungen außenherum Rädern, demontabel für Straßenfahrt
- Einsschließlich bedienung aus der Kabine
- 2 Einstellungen, Minimum und Maximum Drück
- Aktuelle Reifen Drucken auf touchscreen Terminal im Kabine, Vorderachse und Hinterachsen separat überwachbar

OPTION VT7028-3 TRIMBLE TMX/RTK

- Trimble Autopilot RTK mit TMX 2050 Display
- AG25 GNSS Antenna montiert hinten oben Drehpunkt Hebe Schwenkbock
- Komplett Integriert im Lenksystem vom Trac
- Funktioniert auch im Hundegang
- Der Trimble nützt Standard Glonass und GPS Satellieten
- Standard EGNOS Signal 0-30 cm genauigkeit (Absolut 0-2 mtr)
- Genauigkeit mit RTK Signal 0-2 cm (Absolut 0-2,5 cm)
- Ohne RTK Korrektur Signal Abonnement
- System ist inklusiv RTK SIM-Karte Modem
- RTK Abonnement vom Lieferant (Trimble) vereinbaren in überleg mit Kunde
- Komplett Aufgebaut und Getestet

FASS VT7028-3 ZBV 32000Zs FLEXTANK

Standardausstattung des ZBV 32000Zs Tankaufbaus:

- Ausstattung aus Glass Faser Kunststoff (GFK) mit 6 Schwallwände
- Tankinhalt GFK tank 25 m³ mit aufpumpbaren Gummi Hut (7 m³) bis 32 m³
- Tank montiert auf verzinktes Zwischenrahmen und Hydraulisch Kippbar
- Tank einfach abnehmbar mittels Twistlock Konstruktion
- Entlüftung und Belüftung
- Automatische Pumpenabschaltung beim Füllen und Entleeren
- Mechanischen Nivo Anzeige und Elektronisch am Terminal
- Ladevolumen am Terminal ein zu geben
- 8" 3-Wege Hahn hinten am Tank wegen Befüllung, Entleeren und Rundpumpen
- Arbeitsbeleuchtung hinten am Tank, LED
- Rundum Leuchte und Kamera hinten am Tank
- Inspektionsdeckel im Heckwand
- Gewicht ca. 5500kg

ZBV 32000Zs VORB. VOGELS. SWINGMAX

- Transport Haken / Halterungen am Tank mit Hydraulischen Bedienung
- Lange KAT 4 Haken
- 4 Punkt Kreuz Anspannung oben am Tank mit stabilen Brücke
- Hundegang fahren bleibt möglich mit Trac, Gestänge nicht
- Gülle Verteilerbox mit 2x 6" Schnellanschluss
- Hydrauliek / Elektro Anpassung
- Software Anpassung

PUMPENFILTER UNIT PF12000

Technische Daten Pump-Filter-Saugrüssel Unit:

- Komplette Einheit vorne Angebaut am Rahmen



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

- Vogelsang Verdrängerpumpe VX186-520QD 12.000 l/min mit Hydrostatischen Antrieb
- Vredo Saug-Schneidfilter FT 6200 mit Hardstählen Innenwerk und Auswurf vorrichtung von Kabine zu bedienen
- 10" DN250 Front Andock Saugsystem, 135 Grad schwenkbar
- Rücklaufvorrichtung der Güllepumpe
- Füllen bei reduzierter Drehzahl (1.000 U/min)
- Elektrisch- hydraulische Bedienung mittels Multi-Funktion Joy-Stick
- Einstellung Gülle System Parameter auf Terminal
- Saugrüssel Automatik
- 6" Sauganschluss
- Sauber Wassertank und kleine Werkzeugkasten
- Integrierten Unterfahrschutz mit LED Straßenbeleuchtung

CENTRIFUGAL LADEPUMPE PF12000

Centrifugal Pumpe oben im Andock Rüssel:

- Für extra Ladekapazität bis 16.000 L/Min.
- Hydrostatisch angetrieben mit Seperaten Hydropumpe, bis 200 PS Antriebsleistung möglich
- Belüftungsventil
- Arbeitet zusammen mit Verdrängerpumpe im By-pass

TELESKOP. ANDOCK SAUGRÜSSEL PF12000

10" Saugrüsselrohr ist 1,6m ausschiebbar, womit mann über breite

Graben andocken kann bis ca. 7,2 Mtr ab Mitte Vorderachse gemessen, Höhe von 4 Mtr

- Mit 10" Andockkugel
- 2 Zylinder zum Schieben
- Luftbetätiger Abdichtung
- 4" Belüftung



Vredo

Your fields,
our passion

Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

vredo.com

